SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP

DUURZAAM INKOOPBELEID

Schotpoort Transport Groep
Versie 1.0 – juli 2026

SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP

1. Doelstelling

Dit beleid borgt dat Schotpoort Transport Groep duurzaam, ethisch en maatschappelijk verantwoord inkoopt.

2. Uitgangspunten

Schotpoort werkt volgens ISO 14001 en CO2-Prestatieladder trede 4 en PSO 30+ trede 3, beschikt over zonnepanelen, groene stroom, laadinfrastructuur, duurzame panden en zet in op minimalisatie van de uitstoot van haar voertuigen in de komende vijf jaar door middel van elektrificatie. Deze uitgangspunten worden doorvertaald naar leveranciersselectie.

3. Scope

Van toepassing op alle leveranciers van koeriers- en transportdiensten, transportmaterieel, brandstoffen & energie, IT, facilitaire diensten, uitzendkrachten, zoveel mogelijk herbruikbare verpakkingen, onderhoud en overige producten en diensten.

4. Leverancierscode

Leveranciers voldoen aantoonbaar aan wet- en regelgeving, mensenrechten, veilige arbeidsomstandigheden, anti-corruptie, privacywetgeving en milieuwetgeving. Kinderarbeid, dwangarbeid, discriminatie en corruptie zijn uitgesloten.

5. Milieu-eisen

Voorkeur voor leveranciers met ISO 14001, CO2-Prestatieladder, Lean & Green of vergelijkbare certificering. Bij transportinkoop hebben Euro 6, HVO100, elektrische of emissiearme oplossingen voorrang. Leveranciers rapporteren indien mogelijk hun CO2-uitstoot.

6. Sociale criteria

Leveranciers worden gestimuleerd om inclusie en participatie te bevorderen. Dit sluit aan bij de sociale positie van Schotpoort en voorbeelden uit de sector waarbij actief wordt gewerkt met mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

7. Leveranciersbeoordeling

Nieuwe leveranciers worden risicogebaseerd beoordeeld op ESG-criteria. Jaarlijks worden strategische leveranciers beoordeeld op kwaliteit, milieu, veiligheid, naleving en innovatie.

8. Sector best practices

Schotpoort loopt voorop in de elektrificatie van haar vloot en toont daarmee de mogelijkheden van emissiearm vervoer aan. Er wordt geïnvesteerd in eigen laadpleinen met eigen zonne-opwek en energieopslag. Daarnaast levert HVO100 een belangrijke bijdrage aan het beperken van de milieubelasting van fossiele voertuigen. Bij de inkoop van transportdiensten wordt uitsluitend gewerkt met voertuigen met Euro 6 of hoger. De inzet van elektrische voertuigen door derden wordt gestimuleerd door het aanbieden van laadmogelijkheden tegen gereduceerd tarief.

SCHOTPOORT TRANSPORT GROEP

9. KPI’s

% leveranciers met duurzaamheidsverklaring; % spend beoordeeld op ESG; CO2-reductie in de keten; aandeel duurzame transportoplossingen; aantal leveranciersaudits.

10. Governance

Directie is eindverantwoordelijk. Medewerkers Inkoop en Kwaliteit bewaken naleving, voeren beoordelingen uit en rapporteren jaarlijks aan de directie.